

Link do produktu: <https://getribo.com/olej-ravenol-mzg-sae-80-gl-4-4l-p-3589.html>



# Olej RAVENOL MZG SAE 80 GL 4 4L

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Cena             | 132,41 zł          |
| Dostępność       | Dostępny           |
| Czas wysyłki     | 24 godziny         |
| Numer katalogowy | 1223101-004-01-999 |
| Kod producenta   | 1223101-004-01-999 |
| Producent        | Brak               |
| Producent        | Ravenol            |

## Opis produktu

**RAVENOL Getriebeöl MZG SAE 80 GL-4** to olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów, mechanizmów różnicowych, układów kierowniczych, o specjalnych właściwościach EP (Extreme Pressure) stworzony na bazie wysokorafinowanych olejów mineralnych uszlachetnionych wyważoną kombinacją substancji czynnych. Dzięki temu zapewniona jest wysoka zdolność do przenoszenia obciążeń, ochrona przed zużyciem i odporność na utlenianie. Ponadprzeciętnie dobra lepkość w różnych zakresach temperatur, niskie temperatury krzepnięcia i niedopuszczanie do tworzenia się piany umożliwiają zastosowanie w różnych warunkach eksploatacji oferując możliwie najszybsze płynne smarowanie przy rozruchu, znakomite współczynniki sprawności przekładni, a przez to minimalne straty mocy. Substancje czynne EP nie są agresywne i nie atakują stopów miedzi.

Może być stosowany wszędzie tam, gdzie zaleca się stosowanie olejów przekładniowych API-GL 3 / GL 4 klasy SAE 80W. Nadaje się do smarowania przekładni manualnych, przekładni różnicowych i kierowniczych w pojazdach mechanicznych, dla których producent zaleca stosowanie olejów przekładniowych z dodatkami EP.

**Numer katalogowy:** 1223101-004-01-999  
**Producent:** Ravenol

### Właściwości:

- film smarny o dobrej przyczepności odporny na ekstremalne naciski również przy dużych obciążeniach
- znakomita płynność w niskich temperaturach również w warunkach ekstremalnych
- pełna kompatybilność z elastomerami
- niezwykle dobra ochrona antykorozyjna dla wszystkich metali ogólnie używanych w przekładniach
- wysoka stabilność oksydacyjna
- optymalna ochrona przed ścieraniem
- brak spieniania również przy wysokich obrotach
- utrzymuje bezbłędne działanie przekładni synchronizowanych
- mieszalny i kompatybilny z wszystkimi olejami przekładniowymi

### Specyfikacje:

- ZF TE-ML 02A
- 17A
- Ford SQM-2C-9008A
- MAN 341 Typ Z-1
- MAN 341 Typ E-1