

Link do produktu: <https://getribo.com/olej-ravenol-dctdsg-getriebe-fluid-208l-p-2955.html>



Olej RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid 208L

Cena	12 252,73 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	1212106-D28-01-888
Kod producenta	1212106-D28-01-888
Producent	Brak
Producent	Ravenol

Opis produktu

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid to syntetyczny olej przekładniowy na bazie wysokiej jakości olejów hydrokrakowanych ze specjalnymi dodatkami i inhibitorami do przekładni dwusprzęgłowych (Dual Clutch Transmission). Gwarantuje dobre właściwości smarne zarówno przy bardzo wysokich temperaturach latem, jak i przy niskich temperaturach zimą.

Umożliwia praktycznie bezpoślizgową eksploatację, a przez to minimalne straty momentu obrotowego. Gwarantuje niskie zużycie i długą żywotność przekładni, a przez to oszczędność paliwa.

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid został specjalnie opracowany do przekładni dwusprzęgłowych producentów takich jak VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi oraz innych.

Jest polecany do zastosowania w przekładniach DQ-250 (02E) oraz DQ-500 (0BT) zgodnie z VW Part-No. G 052 182 oraz DL-501 (0B5) zgodnie z VW Part-No. G 052 529 dla S-Tronic w pojazdach VW, Audi, Seat oraz Skoda

Właściwości:

- dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- stabilny film smarny również przy ekstremalnych obciążeniach w szczycie lata
- niskie zużycie
- znakomita lepkość w różnych temperaturach
- bardzo niska temperatura przepływu
- niskie pienienie również w ciężkich warunkach
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem
- neutralność wobec materiałów uszczelniających

Numer katalogowy: 1212106-D28-01-888

Producent: Ravenol

Specyfikacje:

- VW G 052 182 A2
- VW G 052 513
- Audi G 052 529 A2 S-Tronic
- BMW DCTF-1
- BMW
- 83220440214
- 83222148579
- 83222148578
- 83222147477
- 83222446673
- FORD 1490763
- FORD 1490761
- FORD WSS-M2C936-A
- FORD USA XT-11-QDC
- FORD WSD-M2C200-D2

-
- Chrysler 68044345 EA
 - Peugeot/Citroën 9734.S2 dla DCS6 (Peugeot 4007, CITROËN C-CROSSER)
 - FIAT 9.55550-MZ6 dla TCT (Twin Clutch Transmission) w Alfa Romeo MiTo oraz Giulietta
 - Renault EDC (Efficiency Dual Clutch System)
 - VOLVO 1161838
 - VOLVO 1161839
 - MITSUBISHI MZ320065
 - MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-I
 - BOT 341
 - MB 236.21
 - Drexler DSG-Getriebe mit Miba-Carbon-Lamelle
 - VW G 055 529 A2

Możliwa wymiana oleju w naszym serwisie.